



H.O.G. Taiwan Chapter  
團體騎乘





## 親愛的夥伴們

日子過得好快

2008年和大家在101高亢的迎接哈雷來到台灣

轉眼間我們已經擁抱超過700位家人進入這個全球性的大家族

對於轟轟然的情緒

沒有一刻我們不被牽動著

有時候甚至還理不清思緒

哈雷已經襲人而去分不出是誰主宰了這個征程

當然這種戀物癖 像上癮的情懷

令人不可自拔的還想跟這股荒唐 天長地久

這是很多夥伴們的想望一輩子的騎乘 永遠不間斷的閱讀和分享

為了這份永遠 想提醒夥伴們務必重視安全

您是很多人的領袖 支柱和依靠

在此附上台灣哈雷車主俱樂部團體騎乘手冊

麻煩您在騎乘前 請務必詳細閱讀 隨時互相提醒 無論您身在何處

都讓我們一生 共同享受 安全至上 專屬樂趣的哈雷之路

台灣哈雷車主俱樂部總會長

劉明松

附記：

特別再次感謝 全省 Road Captains 繼續給這個修訂版更多的建議和改善  
加強安全是一條永遠不會停止的路 謝謝 Pei 在這條路上很多的努力和堅持



## 團體騎乘安全規則

新手騎士

Road Captain

騎乘前的檢查與準備

騎乘裝備

團體騎乘

事故發生

## 團體騎乘手勢溝通

手勢說明

02

03

04

05

09

13

23

27

28





## 團體騎乘安全規則

安全至上是H.O.G. Taiwan Chapter 規劃所有騎乘活動的最高指導原則，因唯有安全騎乘才能創造最美好的樂趣。身為社會及家庭支柱的會員夥伴，請務必在享受騎乘的過程中，將安全擺在第一優先位，唯有安全騎乘，才能將此般追求自由的精神一輩子延續下去。





## 新手騎士

參加團體騎乘活動，為了您與他人的安全為首要考量，我們建議務必擁有上路騎乘哈雷的經驗，並且熟悉操作與駕馭哈雷。如果您是新手，參與大型團體騎乘活動前，建議您可邀約熟悉的夥伴或是 Road Captain 先以小團體約二至三部哈雷一同騎乘，待熟悉騎乘與道路交通後，再參與較大團體的騎乘活動。



## Road Captain

每一次騎乘活動至少有兩位 Road Captains，一位擔任領隊 Road Captain 和一位押隊 Road Captain。領隊 Road Captain 的任務是以安全為首要考量，以最舒適，有秩序的模式帶領夥伴體驗騎乘哈雷的樂趣。押隊 Road Captain 的任務是在騎乘過程中，確認每一位騎乘夥伴順利完成騎乘體驗，騎乘中如遇突發狀況時提供必要的協助。為了在騎乘活動中有清楚的識別區隔，領隊 Road Captain 與押隊 Road Captain 會穿著亮色服飾。所有參與騎乘活動的夥伴請遵從領隊與押隊 Road Captains 所給予的方向與指示。如果對於騎乘路線有疑問，或是騎乘時有任何狀況，請於第一時間知會 Road Captains，他們將會提供您所需要的協助與建議。





## 騎乘前的檢查與準備

為了讓每位會員夥伴皆能享受“安全至上 專屬樂趣”的哈雷生活，每一位夥伴在活動出發前，請務必確保您與所騎乘的哈雷已做好完善的準備，並遵守團體騎乘安全規則。

### 活動前一天 再次確認活動最新狀況

活動規劃可能無法完全避免適時需做變更的決定，基於許多外在影響因素(如天氣)，活動可能需做更改或取消。因此請夥伴於活動前再次確認活動的最新狀況。

### 確認自己處於最佳的身心狀態，為騎乘活動做好準備

請務必好好休息，讓身心處於最佳狀態。避免飲用酒精飲料或攝取過多咖啡因，如果您覺得疲累或不適，建議您，請待身心恢復最佳狀態後，再參與下一次活動，切勿勉強，務必將您與他人的安全放在首要考量。





### 活動前妥善檢查與確認您的哈雷處於最佳狀態

請依照建議之 T-CLOCS 項目檢查您的哈雷，確認所有操作機件處於最佳狀態。

#### T- Tire and Wheel

輪胎與輪框：胎壓，胎紋，前後剎車碟，輪框狀態

#### C- Control

控制系統：離合器，前後剎車，油門控制，把手

#### L- Light

燈光系統：頭燈，近遠燈，方向燈，剎車燈

#### O- Oil

油量：汽油，機油，剎車油

#### C- Chassis

車體：車架，前叉後叉，傳動皮帶

#### S- Side Stand

側支架：卡槽，側支架本體

### 集合前 務必加滿油箱

避免因需要前往加油而耽擱出發時間。在騎乘路途上會規劃多個適時加油的休息點。每位夥伴請務必於出發前加滿油箱。

### 請務必準時到達集合地點

集合至出發前，Road Captain 會做行前說明，如果遲到，將會錯過 Road Captain 重要的說明與提醒。夥伴們請務必準時集合並可利用出發前的時段與其他夥伴們建立友誼。





## 騎乘裝備

騎乘裝備不但提供舒適性另提高騎士與後座乘客的安全性。因此夥伴與後座乘客，騎乘哈雷時務必穿著完整合身的裝備。



### 穿戴安全測試認證的安全帽

提供良好保護的安全帽上會貼有DOT貼紙，DOT認證貼紙表示該安全帽通過美國交通部之安全測試標準。由於頭部傷害為騎士於意外車禍中最主要的死因，因此頭部的保護更是不能輕忽，雖然最好的安全帽不能保證騎士在意外中能夠毫髮無傷，但統計中指出，安全帽有效減低67%在車禍意外中腦部受到傷害的比率。

### 安全帽具備擋風鏡或穿戴護目鏡，提供眼部必要保護

穿戴安全帽配備擋風鏡時，建議選擇透明擋風鏡，並確認擋風鏡牢靠固定在安全帽上，並且具備防撞及防刮之功能，擋風鏡如有刮痕恐導致光線折射造成騎士視線模糊。穿戴四分之三或半罩式安全帽不配備擋風鏡時，請務必選配護目鏡提供眼部必要保護，防止風沙或是小蟲飛進眼睛，影響騎乘時的視線。





### 穿著具有功能性的騎士衣褲

具有功能性的騎士衣褲在各種騎乘狀況下都能提供夥伴們舒適性及防護性，當意外產生時，能避免或減少騎士與後座可能承受之傷害。功能性的騎士衣褲針對騎乘大型重型機車的姿勢，在剪裁與布料特別設計。材質耐磨、防風並於肩部、手肘、背部等處提供加強保護。選擇時務必要合身，方能提供必要之舒適性與防護性。

### 穿戴全指式手套

全指式手套讓雙手不會直接暴露在強風、艷陽、高溫或寒冷當中，並提供必要時的防護功能。

### 穿著過腳踝騎士靴

騎士靴筒必需超過腳踝，方能保護與降低騎士面對突發狀況時腳踝需承受的力道與可能的傷害，另外騎士鞋底因具備防滑、高抓地力功能的橡膠鞋底提供騎士必要的支撐穩定性。

### 準備雨衣，以備不時之需

雨衣或具有防水功能的騎士衣褲是夥伴們必要的配備。一個處於乾爽狀態的騎士會遠比一個又濕又冷的騎士來得舒適及警戒。尤其台灣處於多變化的氣候，夥伴們請預備雨衣以防不時之需。





## 團體騎乘

團體騎乘的經驗可以很有趣與讓人興奮。為確保團體騎乘的安全，每一位夥伴請務必遵守團體騎乘規則。

### 團體騎乘時，請行駛於同一個車道

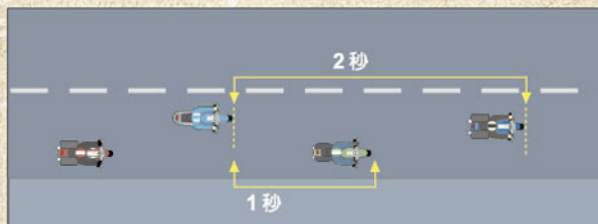
團體騎乘時，所有夥伴請行駛於同一個車道上，並採“Z”騎乘隊型。占用一個以上之車道，無騎乘隊型與秩序時，其他道路使用者會必須穿插至團體騎乘的中間，容易造成意外產生。

### 團體騎乘時採“Z”騎乘隊型 與正前方夥伴保持兩秒安全距離

騎乘哈雷時最洽當的隊型為“Z”型，於一個車道上排兩列，領隊 Road Captain 位於車道內左方第一部，後接續第二位騎士位於領隊 Road Captain 斜右後方，間隔約一秒鐘的距離。所有其他夥伴依順序排列於車道左方領隊 Road Captain 與斜右後方第二位騎士後，正前後兩部哈雷間隔約兩秒鐘的安全距離。如此與斜前後方的夥伴均保有至少一秒鐘的安全距離。

隨著團體騎乘時速度的變化，間距可能會拉長，但無論騎乘速度的快慢，務必與前方夥伴保持兩秒的安全間距。如遇視線不佳或道路狀況不佳時(如起霧、夜晚騎乘、下雨...等時)，請適當的增加您與前車的間距至三或四秒。

### “Z”騎乘隊型圖解



### 團體騎乘時，切勿超越前方夥伴或行駛上前靠近前方夥伴

因超车或上前靠近前方夥伴會導致兩部哈雷安全距離過接近，若有任何不穩或突發路況恐導致意外發生，於行進時或是等候紅綠燈時務必保持足夠的安全距離。



### "Z"騎乘隊型出現缺口時，請由斜後方夥伴遞補缺口

當任何一位夥伴需脫隊，造成"Z"騎乘隊型出現缺口時，請由斜後方騎士轉換車道上的位置，填補缺口。如由缺口正後方騎士做填補時，會需超越斜前方夥伴，造成不足的安全距離，因此建議由缺口斜後方的夥伴遞補缺口。

### 務必以您最舒適的方式騎乘

以安全為首要考量，請務必以您的騎乘能力，以最舒適的方式騎乘。切勿勉強，如有任何的疑慮或是不舒適感，請與 Road Captains 協調。

### 騎乘隊伍分散時，切勿為了要跟上而有任何逞強

騎乘隊伍最常在紅綠燈、或是車流量較大的狀況下拆散。夥伴們切勿逞強追上前方隊伍。當騎乘隊伍被拆散，領隊 Road Captain 會適時調整騎乘狀況（減速或是到前方安全定點等候），而後方有押隊 Road Captain 會確認所有夥伴順利歸隊。夥伴切勿因急著要跟上前方車隊，而違反交通法規或是勉強超越自我的騎乘能力。

### 團體騎乘時請將頭燈設定為近燈，並解除其他燈號

所有夥伴，除押隊 Road Captain 外應將頭燈設定為近燈，並解除其他燈號。以利讓領隊 Road Captain 能清楚辨識押隊 Road Captain，確認所有夥伴都有跟上騎乘隊伍。





### 進入隧道時，請減速慢行

進入隧道時請減速慢行並閃爍雙向燈，以增加您的可視度，並提醒其他道路使用者注意與您保持安全距離。在隧道中切勿超車，出隧道時請務必看清前方出口路況後(眼適應光線改變)，方能加速前進。

### 團體騎乘時，請多利用手勢以達成與夥伴間的必要溝通

領隊 Road Captain 騎乘時，會使用手勢表達欲提醒夥伴們注意的狀況，如行駛欲做方向的改變，道路出現障礙物等，領隊 Road Captain 會以手勢提出警示傳遞給夥伴們。爾後夥伴們請務必使用相同的手勢將訊息傳遞下去。使用手勢時，請讓後方的夥伴能清楚解讀。請參考本手冊第28-32頁，對於常用之騎乘手勢有更詳盡的解說。

### 如有汽車穿插團體騎乘隊伍裡，必要時請禮讓汽車

當一輛汽車切入團體騎乘隊伍時，以騎士安全為首要考量，禮讓汽車並預留足夠的安全距離讓汽車行駛。當汽車駕駛遇上團體騎乘隊伍時，因無清楚的車間隔，汽車駕駛多會陷入不確定、惶恐或是害怕的情形。您可以透過簡單的禮讓出適當安全距離，有效降低意外發生的機率。待汽車一旦離開後，再以安全的速度歸隊。

### 轉換車道時，請勿完全相信後照鏡，務必回頭確認後方無來車

轉換車道時，切勿完全相信後照鏡，後照鏡有許多視線死角，無法提供百分之百確認後方無來車，建議夥伴請於轉換車道前，再次以眼角往後確認欲轉換車道後方無來車，方能行使轉換。





### 穿越十字路口，請以個體的方式穿越

當騎乘隊伍在十字路口轉彎時，請採單一/一直線騎乘隊形或是以較緊密的“Z”騎乘隊型，切勿併排兩部哈雷一同轉彎。行駛穿越十字路口時，切勿盲從跟隨前方夥伴，尤其是在十字路口要左轉的情況。騎乘隊伍安全通駛過十字路口後，如有切斷或是脫隊的狀況產生，領隊 Road Captain 會稍後做整隊。

### 團體騎乘時，欲跨越對向車道超車時，請務必以個體方式行駛

在雙向車道欲跨越對向車道超車時，請務必以個體方式，確認有足夠的安全距離與四方無任何安全顧慮後，以一次過一部哈雷的方式跨越對向車道完成超車。

### 完成轉換車道或超車後，請加快速度，騰出空間給後方夥伴

一旦完成轉換車道或超車後，請加快您行駛的速度，騰出足夠的空間與安全距離以利讓後方的夥伴能順利完成轉換車道或超車的動作。

### 請時常確認後照鏡，確認後方夥伴是否跟上隊伍

當發現後方夥伴未能跟上，請調整您的騎乘速度，稍稍減速直至後方夥伴能順利跟上，每個夥伴如果可以互相看顧，將有效提高團體騎乘的樂趣與安全。





**如後方的夥伴未跟上，騎乘隊伍欲轉彎，請在轉彎處等候後方夥伴**

如果在您後方的夥伴未跟上，而前面的騎乘隊伍要轉彎，在沒有安全顧慮的考量下，請您在轉彎處停下，等待後方夥伴跟上，讓夥伴知道要轉彎。這時的您是後方夥伴很重要的轉向指標，此舉動對於後方的夥伴具有很大的看護意義。

**如前方無任何夥伴，請格外留意路上可能出現正等待您的夥伴**

如果在您前方無任何其他夥伴，請稍稍減速並格外留意路上隨時會出現，等待您的重要轉向指標(前方留下等候的夥伴)。如果遲遲未遇見任何重要轉向指標(前方留下等候的夥伴)或是您不確定行駛路線與方向，請安全停靠路邊，後方的夥伴或押隊 Road Captain 將會協助您歸隊。

**如欲做車道轉換或左右轉向時，請務必提前使用轉向示意燈與手勢**

領隊 Road Captain 在做任何轉向變更時，會預先打方向燈號示意，當您看見領隊 Road Captain 燈號示意時，也請您打方向燈，將轉向訊息傳遞給夥伴與其他車輛告知行駛意圖。

**停車時，請以團體的形式停車**

當團體騎乘隊伍停下休息時，請以團體形式停在一起，以利出發時可以一個團體共同出發。停車時車頭切勿朝向下斜坡，如無法避免請記得入檔，停車時要注意濕滑或碎石路面。

**進入休息停車點或加油站，請盡快往內移騰出空間，讓後方夥伴能迅速的離開車道**

當由車道轉入停車場或加油站時，請迅速的往內行駛騰出空間，以利所有的夥伴能迅速順利的離開車道，行駛與停入停車場或是加油站請以倒車停車，車頭朝向欲離開的方向，避免離開時需要倒車出停車位。





## 事故發生

當事故發生時，為全體安全做考量，夥伴請遵守以下的規則，切記無論任何情況，團體騎乘時絕對必須避免一大群大型重型機車停靠在不安全的路肩，恐會造成另一次事故的發生。

**領隊和押隊 Road Captains 都備有行動電話與急救箱**

Road Captains 都備有行動電話/與急救箱等裝備，如遇事故發生時，請盡快知會 Road Captains 並遵從與協助讓 Road Captains 迅速處理事故。

**當看見事故發生時，請繼續行駛，閃爍遠燈，鳴喇叭 告知領隊 Road Captain**

為確保領隊 Road Captain 知道狀況發生，事故發生時，請各會員夥伴們閃爍遠燈、鳴喇叭示意，將事故發生的訊息傳遞到騎乘隊伍最前方的領隊 Road Captain。





如遇突發狀況，請停靠路邊等候押隊 Road Captain 前來協助，其他夥伴隨同領隊 Road Captain 往前行駛至安全地點

兩種突發狀況需停車：

1)機械故障 2)騎士身體不適/騎士發生事故

如遇機械故障或騎士突發不適必須停下，請閃爍雙向燈並在安全的地方停靠，遠離行駛路面，等待押隊 Road Captain 前來協助。夥伴請聽從押隊 Road Captain 的指示，如有必要押隊 Road Captain 會指派幾名夥伴留下協助，其他夥伴請跟隨領隊 Road Captain 繼續行駛，至安全地點，務必要避免一大群大型重型機車停靠路邊。



事故發生時 必要採取之動作：

- ☆ 路邊停下時，務必確認自身的安全
- ☆ 於事故現場後方約30公尺，設立清楚警示
- ☆ 協助處理事故的過程中，務必確認自身安全
- ☆ 指揮現場交通，避免任何人遭受二次追撞
- ☆ 檢視夥伴與他者是否受傷，意識是否清楚
- ☆ 如意識不清，或疑似骨折的狀況，切勿嘗試移動傷者或取脫受傷夥伴的安全帽，唯有受過合格醫療訓練的人才能妥善處理
- ☆ 通知警方，撥打110(報案)/119(救護)，告知事故地點與受傷的狀況，請求協助
- ☆ 必要時使用急救箱，為受傷者做初步皮肉傷口的清潔與包紮
- ☆ 等待救援時，使用粉筆在事故現場，劃下清楚行駛與碰撞的記號並且拍照記錄(盡可能維持事故現場的完整性，等待警察到來處理)
- ☆ 留下現場目擊證人的名字與聯絡方式
- ☆ 待救護車與警察到來後，說明狀況
- ☆ 與救護人員確認夥伴(如有受傷)會送去哪一個醫院，必要時陪同前往
- ☆ 回報領隊 Road Captain 夥伴的狀況與事故排除的狀況
- ☆ 必要時，領隊或是押隊 Road Captain 聯絡發生事故的夥伴家屬



## 團體騎乘手勢溝通

團體騎乘時，領隊 **Road Captain** 會使用手勢表達欲提醒夥伴們注意的狀況，如行駛欲做方向的改變，道路出現障礙物等，領隊 **Road Captain** 會以手勢提出警示傳遞給夥伴們。爾後夥伴們請務必使用相同的手勢將訊息傳遞下去。使用手勢時，請讓後方的夥伴能清楚解讀。

本手冊介紹之團體騎乘手勢，取自於美國 **Motorcycle Safety Foundation** 機構的資訊，全世界各地的騎士會依當地騎乘與道路狀況，發展其他合適手勢，因此如有不確定時，請與 **Road Captain** 再次確認。



### 啟動引擎，準備出發：

左手臂向上，食指依時針方向轉動。



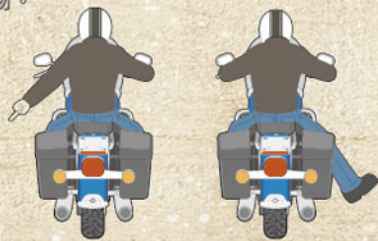
### 左轉手勢：

左手與左臂伸直，手指合攏，手背朝後方。



### 路上有障礙物：

障礙物在右邊，用右腳指向障礙物，如在左邊，用左手食指指向障礙物。





**右轉手勢：**

左手手臂向左伸直，前手臂與手掌向上，手背朝後，手指合併伸直。



**“Z”騎乘隊型：**

左手臂向上伸直，食指與小姆指向上伸起。



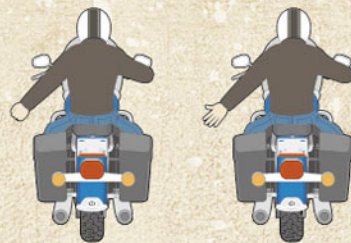
**停止：**

手臂往外並向下延伸，手掌面向後。



**啟動方向燈：**

手掌與指頭往外張開與合起。



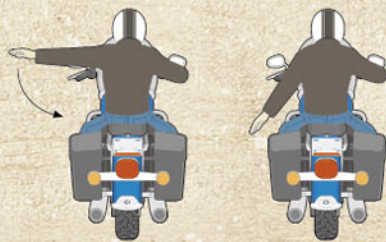
**單一線騎乘隊型：**

手臂與食指向上延伸。



**減慢行駛：**

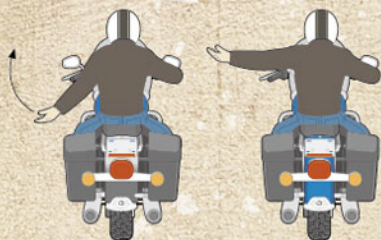
手臂向外延展，手掌向下比劃。





**加快行駛：**

手臂向外延展，手掌向上比劃。



**加油：**

手臂向外彎向油箱側，手指呈七字型，指著燃油箱。



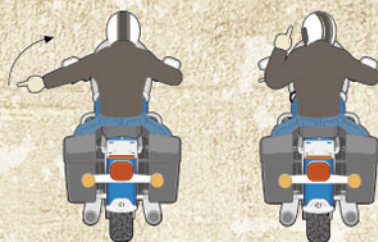
**停下喝水：**

所有手指往內彎，大姆指朝向嘴巴。



**讓後車超前：**

手臂與食指向上延伸45度，由後往前揮動。



**跟上：**

左手手臂伸直，前手臂與手掌向前，手臂朝後，手指合併伸直。



**開啟遠光燈：**

手掌拍打安全帽。







安全至上 專屬樂趣